

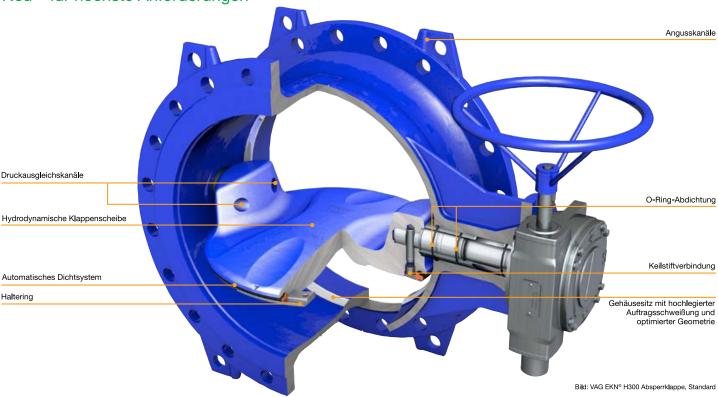
VAG Absperrklappen





VAG EKN® Absperrklappe - H-Serie

Neu - für höchste Anforderungen



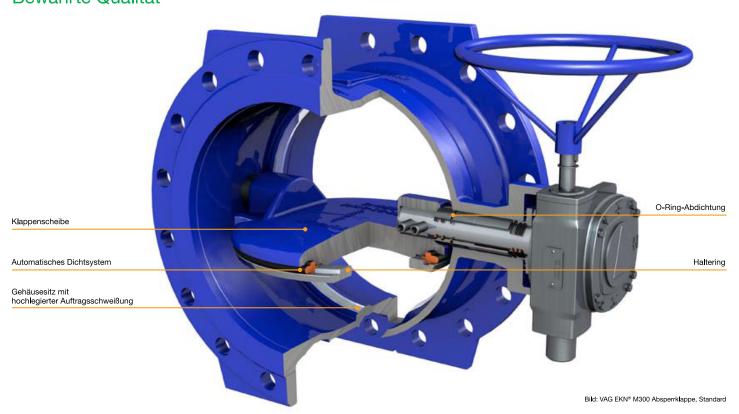
Technische Details

- Druckstufen PN 10 / 16 / 25
- Nennweiten DN 100...4000
- Anwendungsgebiete: Wasseraufbereitung, Wasserverteilung, Kraftwerke. Staudämme / Wasserkraft
- Standardausführung mit AUMA-Schneckengetriebe, Gehäuse und Klappenscheibe aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Antriebsarten
 - Mit Handantrieb
 - Mit elektrischem Stellantrieb
 - Mit hydraulischem Antrieb
 - Mit pneumatischem Antrieb
 - Mit VAG HYsec Hydraulischem Fallgewichtsantrieb als Sicherheitsarmatur lieferbar
- · Epoxid-Beschichtung nach GSK-Gütevorschriften
- Modellvarianten
 - VAG EKN® H300 Absperrklappe, Standard und AWWA
 - VAG EKN® H400 Absperrklappe, für Seewasser
- VAG EKN® H600 Absperrklappe, für Kraftwerke
- VAG EKN® H1100 Absperrklappe, für Staudämme/Wasserkraft
- VAG EKN® H1200 Absperrklappe, Turbineneinlauf

- · Ausführung für höchste Anforderungen.
- Neuartiges Design mit patentierter hydrodynamischer Klappenscheibe, erweitertem Innendurchmesser und patentierten Druckausgleichskanälen minimiert Druckverlust und Verwirbelungen im Abflussbereich. Das reduziert Energiekosten und die Distanz zu abströmseitigen Einbauten.
- Die Lagerbuchsen mit Selbstschmiereigenschaften gewährleisten eine lange und sichere Lebensdauer sowie geringe Drehmomente.
- Die Wellen aus Edelstahl sind durch doppelte O-Ring-Abdichtung und geschlossene Lageraugen vollkommen gekapselt für einen effektiven Korrosionsschutz der Lagerung.
- Der verschleißfeste, korrosionsbeständige und unterwanderungssichere Gehäusesitz mit optimierter Geometrie und hochpräziser Bearbeitung sorgt für die Langlebigkeit des gesamten Dichtsystems.
- Die patentierte Keilstiftverbindung sorgt für eine dauerhaft spielfreie Verbindung zwischen Welle und Klappenscheibe und sichere Momentübertragung. Die vollständige Kapselung der Keilstifte in der Klappenscheibe verhindert Korrosionsbildung.
- Automatisches Dichtsystem im Abschluss. Der Betriebsdruck unterstützt die Dichtwirkung – strömungsrichtungsunabhängig.
- Durch das ausgeprägte Dichtungsprofil ist der Profildichtring zwischen Klappenscheibe und Haltering gekammert, so dass auch bei hohen Spaltgeschwindigkeiten nicht die Gefahr besteht, dass der Profildichtring herausgezogen wird.
- Angusskanäle im Flansch sorgen für optimale Gussqualität.
- Vorteile der doppelexzentrischen Lagerung sind:
 - Optimales Einfahren des Profildichtrings in den Gehäusesitz,
 - deutlich weniger Scherbeanspruchung am Profildichtring, dadurch geringer Verschleiß am Profildichtring und hohe Dichtkraft bei gleichzeitig geringen Betätigungskräften,
 - Entlastung des Profildichtrings in Offenstellung,
 - Profildichtring kann in Offenstellung ausgetauscht werden.

VAG EKN® Absperrklappe – M-Serie

Bewährte Qualität



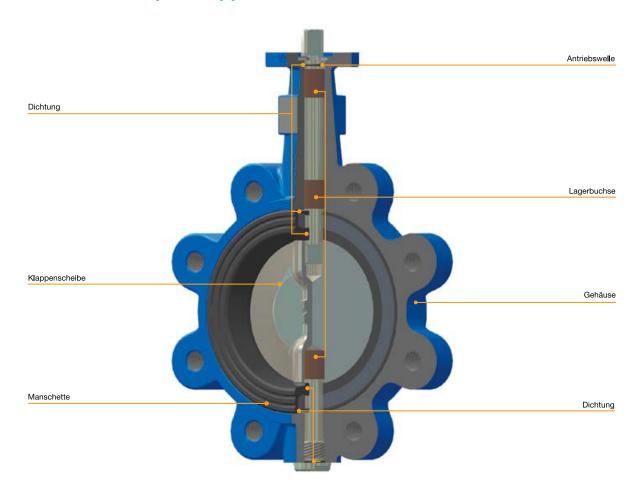
Technische Details

- Druckstufen PN 6 / 10 / 16 / 25 / 40
- Nennweiten DN 100...4000
- Anwendungsgebiete: Wasseraufbereitung, Wasserverteilung, Kraftwerke, Staudämme / Wasserkraft
- Standardausführung mit Schneckengetriebe, Gehäuse und Klappenscheibe aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Antriebsarten
 - Mit Handantrieb
 - Mit elektrischem Stellantrieb
 - Mit hydraulischem Antrieb
 - Mit pneumatischem Antrieb
 - Mit VAG HYsec Hydraulischem Fallgewichtsantrieb als Sicherheitsarmatur lieferbar
- Epoxid-Beschichtung nach GSK-Gütevorschriften
- Modellvarianten
 - VAG EKN® M300 Absperrklappe, Standard und kurze Baulänge
 - VAG EKN® M600 Absperrklappe, stahlgeschweißt
 - VAG EKN® M700 Absperrklappe, für luftgekühlte Kondensatoren
 - VAG EKN® M800 Absperrklappe, Einsatztemperatur bis 200 °C
 - Weitere Modellvarianten auf Anfrage

- Bewährte Ausführung für verschiedenste Anforderungen
- Die Wellen aus Edelstahl sind durch doppelte O-Ring-Abdichtung und geschlossene Lageraugen vollkommen gekapselt für einen effektiven Korrosionsschutz der Lagerung.
- Verschleißfester, korrosionsbeständiger und unterwanderungssicherer Gehäusesitz.
- Automatisches Dichtsystem im Abschluss. Der Betriebsdruck unterstützt die Dichtwirkung – strömungsrichtungsunabhängig.
- Durch das ausgeprägte Dichtungsprofil ist der Profildichtring zwischen Klappenscheibe und Haltering gekammert, so dass auch bei hohen Spaltgeschwindigkeiten nicht die Gefahr besteht, dass der Profildichtring herausgezogen wird.
- · Vorteile der doppelexzentrischen Lagerung sind:
 - Optimales Einfahren des Profildichtrings in den Gehäusesitz,
 - deutlich weniger Scherbeanspruchung am Profildichtring, dadurch geringer Verschleiß am Profildichtring und hohe Dichtkraft bei gleichzeitig geringen Betätigungskräften,
 - Entlastung des Profildichtrings in Offenstellung,
 - Profildichtring kann in Offenstellung ausgetauscht werden.



VAG CEREX® 300 Absperrklappe

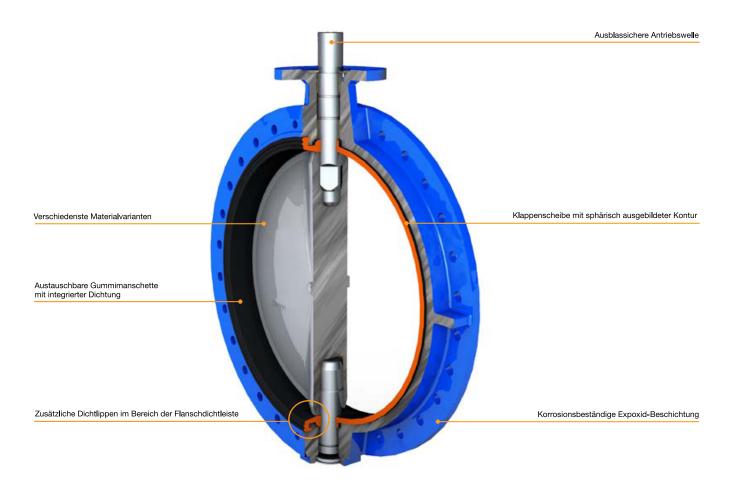


Technische Details

- Druckstufen PN 10 / 16
- Nennweiten DN 50...600
- Anwendungsgebiete: Wasser, Abwasser, Gas
- Wafer- und Lug-Type
- Kurze Baulänge
- Standardausführung: mit freiem Wellenende und Antriebsflansch nach ISO 5211, Gehäuse aus duktilem Gusseisen EN-GJS 400-15 (GGG-40), Klappenscheibe aus Edelstahl 1.4408, Dichtmanschette EPDM
- Antriebsarten:
 - Mit Rastenhandhebel
 - Mit elektrischem Antrieb
 - Mit pneumatischem Antrieb
 - Mit Schneckengetriebe und Handrad
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung
- Sonderausführungen:
 - Klappenscheibe aus duktilem Gusseisen EN-GJS 400-15 (GGG-40), Epoxid-Beschichtung
 - Dichtmanschette NBR

- Variabler Einsatz als Endarmatur in der Ausführung Lug-Type oder als Zwischenflanscharmatur in der Ausführung Wafer-Type.
- Die Vierkantwellenverbindung und der Antriebsflansch nach ISO 5211 ermöglichen einen sicheren und direkten Anschluss der unterschiedlichen Antriebselemente.
- Welle und Gehäuseverschluss sind als ein Bauteil ausgeführt, wodurch eine sehr stabile Konstruktion erreicht wird.
- Die 2-Wellen-Ausführung sorgt für geringe Druckverluste bei Offenstellung der Klappenscheibe.
- Die Wellenlagerung über drei reibungsarme Kunststofflager sorgt auch nach vielen Lastspielen für geringe Betätigungskräfte und maximale Steifigkeit der Armatur.
- Ungeschwächte, ausblasesichere Antriebswelle und dreifache O-Ring Abdichtung nach außen sorgen für eine verlässliche und sichere Funktion der Armatur.
- Die austauschbare Gummimanschette mit integrierter Lippendichtungdichtung ermöglicht einen funktionssicheren Einsatz bei Bördelflanschen, Schweißflanschen, PE-Flanschen sowie losen Flanschen mit V-Bund.
- Die Manschette mit vulkanisiertem Trägerring sorgt für einen stabilen Dichtsitz und dauerhaft niedrige Drehmomente.

VAG CEREX® M300-F Absperrklappe



Technische Details

- Druckstufen PN 10 / 16
- Nennweiten DN 150...1400
- · Anwendungsgebiet: Wasser
- Doppelflanschausführung
- Kurze oder lange Baulänge nach EN 558-1 Grundreihe 20 oder 13 (DIN 3202)
- Standardausführung: mit freiem Wellenende und Antriebsflansch nach ISO 5211, Gehäuse und Klappenscheibe aus duktilem Gusseisen EN-GJS 400-15 (GGG-40), Dichtmanschette EPDM
- Antriebsarten:
 - Mit Rastenhandhebel (bis DN 200)
 - Mit Getriebe und Handrad
 - Mit elektrischem Antrieb
 - Mit pneumatischem Antrieb
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung
- · Sonderausführungen:
 - Klappenscheibe aus Aluminium-Bronze, Edelstahl, Duplexstahl
 - Sonderbeschichtungen möglich

- Variabel als End- oder Zwischenflansch-Armatur einsetzbar.
- Der Antriebsflansch nach ISO 5211ermöglicht einen sicheren und direkten Anschluss der unterschiedlichen Antriebselemente.
- Aufgrund verschiedener Materialvarianten ist die Armatur für unterschiedlichste Anwendungen geeignet.
- Welle und Gehäuseverschluss sind als ein Bauteil ausgeführt, wodurch eine sehr stabile Konstruktion erreicht wird.
- Bei Offenstellung der Klappenscheibe kommt es nur zu geringen Druckverlusten.
- In beiden Durchflussrichtungen ist Dichtheit gegeben.
- Ungeschwächte, ausblassichere Antriebswelle nach außen sorgt für eine verlässliche und sichere Funktion der Armatur.
- Die austauschbare Gummimanschette ermöglicht einen funktionssicheren Einsatz bei Bördelflanschen, Schweißflanschen, PE-Flanschen sowie losen Flanschen mit V-Bund.
- Der sphärisch ausgebildete Scheibenrand sowie zusätzliche Dichtlippen im Bereich der Flanschdichtleiste sorgen für eine lange Lebensdauer, auch bei vielen Lastspielen.



Notizen	

Notizen	

Referenzprojekte



Wasserwerk Staaken, Deutschland

VAG EKN® Absperrklappen mit FESTO Pneumatikantrieb VAG EKN® Absperrklappen in Sonderausführung mit Handrad VAG CEREX® Absperrklappen mit FESTO Pneumatikantrieb VAG CEREX® Absperrklappen mit Handrad





Trinkwassertalsperre Kleine Kinzig, Deutschland

> VAG CEREX® Absperrklappen mit FESTO Pneumatikantrieb VAG CEREX® Absperrklappen mit Handrad VAG EKN® Absperrklappen mit Handrad VAG EKN® Absperrklappe mit Elektroantrieb





Talsperre Leibis-Lichte, Deutschland

VAG EKN® Absperrklappen mit Hydraulik- und Elektroantrieb





Edition 05_09-10-2017

Talsperre Brändbach, Deutschland

VAG EKN® Absperrklappen mit Hydraulik- und Elektroantrieb





r detaillierte Informationen zu Nennweiten, Druckstufen und Ausführungen ist die



www.vag-group.com info@vag-group.com