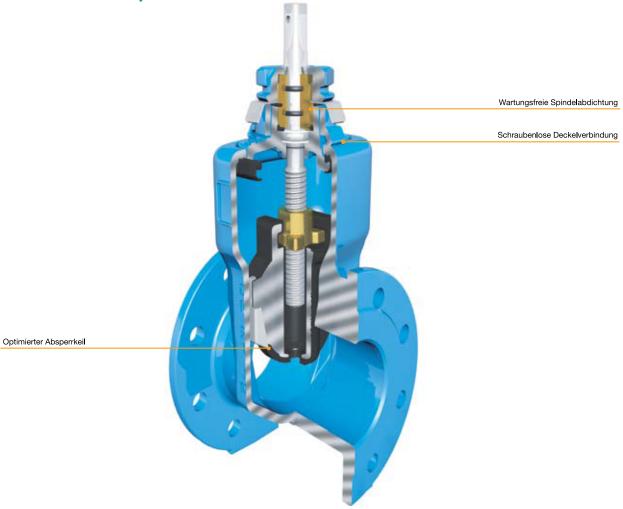


# **VAG Absperrschieber**





**VAG BETA 200® Absperrschieber** 

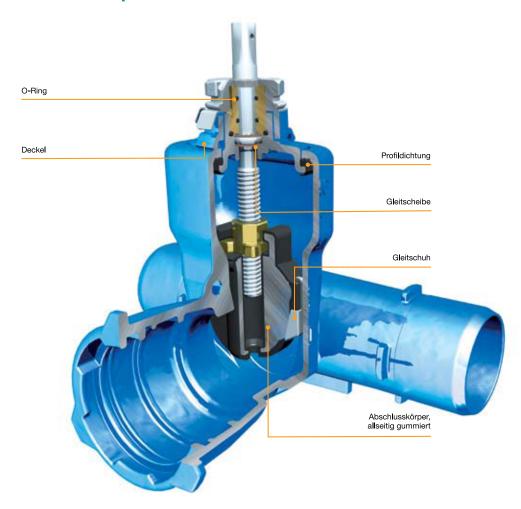


# **Technische Details**

- Druckstufen PN 10 / 16
- Nennweiten DN 40...DN 300
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Gehäuse, Deckel und Absperrkeil aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Absperrkeil allseitig EPDM vulkanisiert, Spindel aus Edelstahl 1.4021, Spindelmutter aus Messing, weichdichtend nach EN 1074
- Epoxid-Beschichtung nach GSK-Richtlinien
- Baulänge nach EN 558-1, Grundreihe 14 / 15
- Sonderausführungen:
  - Als Tauschschieber
  - Als BAIO®plus Schieber
  - Innen Vollemail und außen Epoxid-Beschichtung

- Die schraubenlose Deckelverbindung dichtet selbsttätig und druckunterstützt. Das verringert die Angriffsfläche für Korrosion beim Erdeinbau und schließt die Dehnung von Deckelschrauben aus.
- Die Kunststoff-Gleitschuhe am Keil reduzieren das Drehmoment. Das erleichtert die Bedienung selbst nach hohen Betätigungszyklen.
- Die hochwertigen Materialien der Edelstahlspindel und einer Lagerbuchse aus Messing machen die Armatur korrosionssicher und wartungsfrei.
- Abrieb und Verschleiß sind durch die Keilführung im Gehäuse und eine lange Spindellagerung äußerst gering.
- Durch die Vakuum-Beständigkeit bis 90 % ideal geeignet für Saugleitungen.
- Die Prüfung und Registrierung durch den DVGW garantiert eine hohe Produktqualität durch Fremdüberwachung unter Berücksichtigung von Hygieneaspekten.

# VAG BETA® 200 SMB Absperrschieber



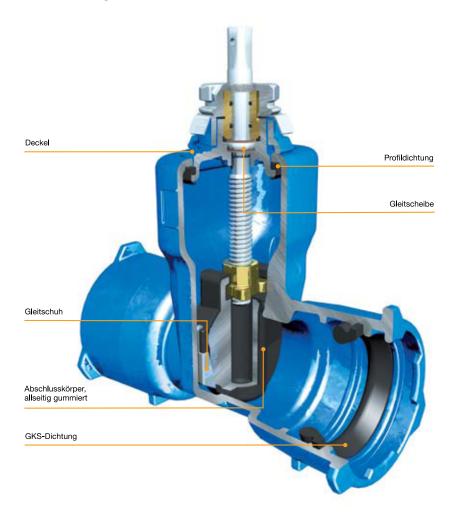
#### **Technische Details**

- Druckstufen PN 10 / 16
- Nennweiten DN 100...DN 150
- Anwendungsgebiet: Wasser
- Standardausführung: Gehäuse und Deckel aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Absperrkeil aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40) allseitig mit EPDM vulkanisiert, Spindel aus Edelstahl 1.4021 und Spindelmutter aus Messing
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung nach GSK-Richtlinien
- Sonderausführungen:
  - Mit TYTON-Dichtring (für duktiles Gusseisen)
  - Mit GKS-Dichtring (für PVC- und PE-HD-Rohre)

- Im Abzweig mit Muffenanschluss, im Durchgang mit beiderseitigem Spitzendanschluss.
- Schraubenlose, selbstdichtende (Deckel-)Verbindung, daher keine Korrosion.
- Geringes Drehmoment durch Gleitschuhe aus Kunststoff am Keil, dadurch leichte Bedienbarkeit.
- In Kombination mit BAIO<sup>®</sup>DVS Doppelmuffenverriegelung zum einfachen Ausbau bei Rohrleitungssanierungen.
- Muffe ausgebildet als Doppelfunktionsmuffe für Innen- und Außenverriegelung in Anlehnung an DIN 28603, dadurch universell einsetzbar für alle Werkstoffe.
- Kraftschlüssige Außenverriegelung zwischen Rohrspitzende und BAIO<sup>®</sup>plus Muffe.
- Zugsicher durch form- und kraftschlüssige Verbindung, daher kein Gegenlager notwendig.
- Kurze Montagezeiten aufgrund geringer Anzahl der Bauteile.
- Spannungsfreie Verlegung durch +/- 3° Abwinkelbarkeit zum Ausgleich von Bodenbewegungen.
- Variabler Einsatz für duktile Gussrohre und Kunststoffrohre durch einfachen Wechsel der Dichtringe.



# VAG BETA® 200 Absperrschieber MU/MU

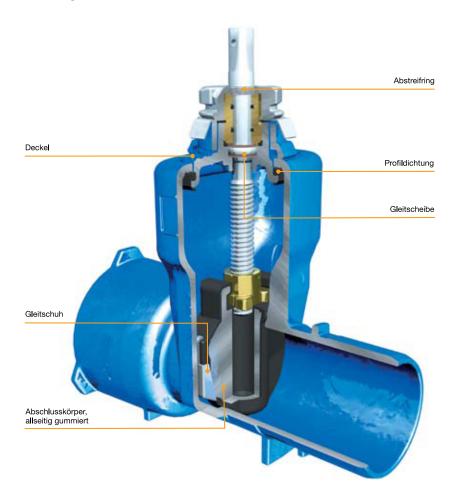


#### **Technische Details**

- Druckstufen PN 10 / 16
- Nennweiten DN 80...DN 300
- Anwendungsgebiet: Wasser
- Standardausführung: Gehäuse und Deckel aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Absperrkeil aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40) allseitig mit EPDM vulkanisiert, Spindel aus Edelstahl 1.4021 und Spindelmutter aus Messing
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung nach GSK-Richtlinien
- Sonderausführungen:
  - Mit TYTON-Dichtring (für duktiles Gusseisen)
  - Mit GKS-Dichtring (für PVC- und PE-HD-Rohre)

- · Mit beidseitigem Muffenanschluss.
- Schraubenlose, selbstdichtende (Deckel-)Verbindung, daher keine Korrosion.
- Geringes Drehmoment durch Gleitschuhe aus Kunststoff am Keil, dadurch leichte Bedienbarkeit.
- Muffe ausgebildet als Doppelfunktionsmuffe für Innen- und Außenverriegelung in Anlehnung an DIN 28603, dadurch universell einsetzbar für alle Werkstoffe.
- Zugsicher durch form- und kraftschlüssige Verbindung, daher kein Gegenlager notwendig.
- Kurze Montagezeiten aufgrund geringer Anzahl der Bauteile.
- Spannungsfreie Verlegung durch +/- 3° Abwinkelbarkeit zum Ausgleich von Bodenbewegungen.
- Variabler Einsatz für duktile Gussrohre und Kunststoffrohre durch einfachen Wechsel der Dichtringe.
- · Wartungsfreie und korrosionssichere Spindelabdichtung.
- Geringer Verschleiß durch Keilführung im Gehäuse und langer Spindellagerung.
- Auch für Vakuum bis 90% geeignet, dadurch für Saugleitungen geeignet.

# VAG BETA® 200 Absperrschieber MU/SP



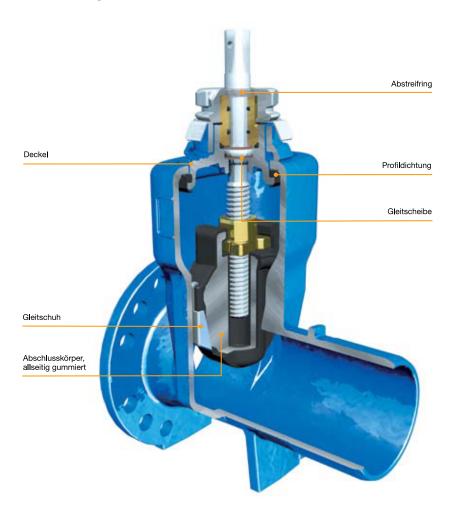
# **Technische Details**

- Druckstufen PN 10 / 16
- Nennweiten DN 80...DN 300
- Anwendungsgebiet: Wasser
- Standardausführung: Gehäuse und Deckel aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Absperrkeil aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40) allseitig mit EPDM vulkanisiert, Spindel aus Edelstahl 1.4021 und Spindelmutter aus Messing
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung nach GSK-Richtlinien
- Sonderausführungen:
  - Mit TYTON-Dichtring (für duktiles Gusseisen)
  - Mit GKS-Dichtring (für PVC- und PE-HD-Rohre)

- Mit einerseits Muffenanschluss und andererseits Spitzendanschluss.
- Schraubenlose, selbstdichtende (Deckel-)Verbindung, daher keine Korrosion.
- Spitzende mit Verriegelungsnocken für Innenverriegelung.
- Kraftschlüssige Außenverriegelung zwischen Rohrspitzende und BAIO<sup>®</sup>plus Muffe.
- Zugsicher durch form- und kraftschlüssige Verbindung, daher kein Gegenlager notwendig.
- Kurze Montagezeiten aufgrund geringer Anzahl der Bauteile.
- Spannungsfreie Verlegung durch +/- 3° Abwinkelbarkeit zum Ausgleich von Bodenbewegungen.
- Variabler Einsatz für duktile Gussrohre und Kunststoffrohre durch einfachen Wechsel der Dichtringe.
- · Wartungsfreie und korrosionssichere Spindelabdichtung.
- Geringer Verschleiß durch Keilführung im Gehäuse und langer Spindellagerung.
- Auch für Vakuum bis 90% geeignet, dadurch für Saugleitungen geeignet.



# VAG BETA® 200 Absperrschieber FL/SP

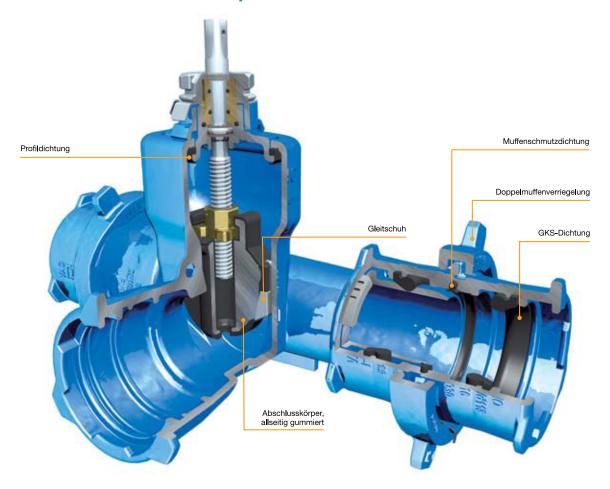


#### Technische Details

- Druckstufen PN 10 / 16
- Nennweiten DN 80...DN 300
- · Anwendungsgebiet: Wasser
- Standardausführung: Gehäuse und Deckel aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Absperrkeil aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40) allseitig mit EPDM vulkanisiert, Spindel aus Edelstahl 1.4021 und Spindelmutter aus Messing
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung nach GSK-Richtlinien
- Sonderausführungen:
  - Mit TYTON-Dichtring (für duktiles Gusseisen)
  - Mit GKS-Dichtring (für PVC- und PE-HD-Rohre)

- Mit einerseits Spitzendanschluss und andererseits
- Flanschanschluss nach EN 1092-2.
- Schraubenlose, selbstdichtende Deckelverbindung, daher keine Korrosion.
- Geringes Drehmoment durch Gleitschuhe aus Kunststoff am Keil, dadurch leichte Bedienbarkeit.
- Spitzende mit Verriegelungsnocken f
  ür Innenverriegelung.
- Zugsicher durch form- und kraftschlüssige Verbindung, daher kein Gegenlager notwendig.
- Kurze Montagezeiten aufgrund geringer Anzahl der Bauteile.
- Spannungsfreie Verlegung durch +/- 3° Abwinkelbarkeit zur Aufnahme von Bodenbewegungen.
- Variabler Einsatz für duktile Gussrohre und Kunststoffrohre durch einfachen Wechsel der Dichtringe.
- · Wartungsfreie und korrosionssichere Spindelabdichtung.
- Geringer Verschleiß durch Keilführung im Gehäuse und langer Spindellagerung.
- Auch für Vakuum bis 90% geeignet, dadurch auch in Saugleitungen einsetzbar.

# VAG BETA® 200 SMB-Combi Absperrschieber



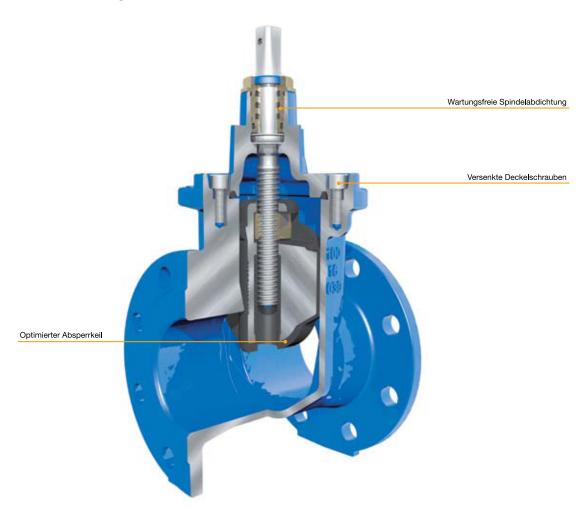
#### **Technische Details**

- Druckstufen PN 10 / 16
- Nennweiten DN 100...DN 150
- Anwendungsgebiet: Wasser
- Standardausführung: Gehäuse und Deckel aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Absperrkeil aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40) allseitig mit EPDM vulkanisiert, Spindel aus Edelstahl 1.4021 und Spindelmutter aus Messing
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung nach GSK-Richtlinien
- Sonderausführungen:
  - Mit TYTON-Dichtring (für duktiles Gusseisen)
  - Mit GKS-Dichtring (für PVC- und PE-HD-Rohre)

- Schraubenlose, selbstdichtende (Deckel-)Verbindung, daher keine Korrosion.
- Geringes Drehmoment durch Gleitschuhe aus Kunststoff am Keil, dadurch leichte Bedienbarkeit.
- VAG BETA<sup>®</sup> 200 SMB Absperrschieber im seitlichen Abgang mit Muffenanschluss nach DIN 28603 im Durchgang mit beidseitigem Spitzende mit Verriegelungsnocken, inklusive zwei montierten VAG BAIO<sup>®</sup> plus Doppelmuffenverriegelungen.
- Muffe ausgebildet als Doppelfunktionsmuffe für Innen- und Außenverriegelung in Anlehnung an DIN 28603, dadurch universell einsetzbar für alle Werkstoffe.
- Kraftschlüssige Außenverriegelung zwischen Rohrspitzende und BAIO<sup>®</sup>plus Muffe.
- Zugsicher durch form- und kraftschlüssige Verbindung.
- Kurze Montagezeiten aufgrund geringer Anzahl der Bauteile.
- Spannungsfreie Verlegung durch +/- 3° Abwinkelbarkeit zur Aufnahme von Bodenbewegungen.
- Variabler Einsatz für duktile Gussrohre und Kunststoffrohre durch einfachen Wechsel der Dichtringe.



# **VAG BETA 300® Absperrschieber**



# **Technische Details**

- Druckstufen PN 10 / 16 / 25
- Nennweiten DN 40...DN 600
- Anwendungsgebiete: Trinkwasser, Abwasser, Seewasser und Gas
- Standardausführung: Gehäuse, Deckel und Absperrkeil aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Deckelschrauben aus Edelstahl A2, Absperrkeil allseitig EPDM oder NBR (Gas) vulkanisiert, Spindel aus Edelstahl 1.4021, Spindelmutter aus Messing, weichdichtend nach EN 1074
- Baulänge nach EN 558-1, Grundreihe 14 / 15
- Epoxid-Beschichtung nach GSK-Richtlinien
- Sonderausführungen:
  - Mit Flansch-, Muffen-, Spitz- und PE-HD-Enden
  - Gulf Ausführung (Arabische Emirate)
  - Nach ANSI Standard
  - SANS Ausführungen
  - British Standard Ausführungen
  - Mit steigender Spindel
  - Mit Sonderbeschichtungen
  - Mit Elektroantrieb
  - Mit Pneumatikantrieb

- Die Kunststoff-Gleitschuhe am Keil reduzieren das Drehmoment. Das erleichtert die Bedienung selbst nach hohen Betätigungszyklen.
- Die hochwertigen Materialien der Edelstahlspindel und einer Lagerbuchse aus Messing und eine dreifache O-Ring-Abdichtung machen diese Armatur korrosionssicher und wartungsfrei.
- Abrieb und Verschleiß sind durch die Keilführung im Gehäuse und eine lange Spindellagerung äußerst gering.
- Durch die Vakuum-Beständigkeit bis 90 % ideal geeignet für Saugleitungen und Gasversorgungsleitungen.
- Die Prüfung und Registrierung durch den DVGW garantiert eine hohe Produktqualität durch Fremdüberwachung unter Berücksichtigung von Hygieneaspekten.

# VAG IKO® plus Absperrschieber



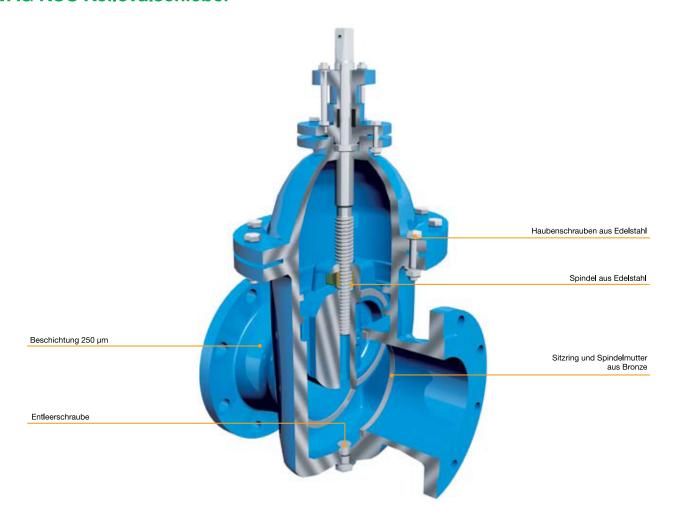
# **Technische Details**

- Druckstufen PN 6 / 10 (R 14) / 16 (R 15)
- Nennweiten DN 40...DN 300
- Anwendungsgebiete: Industrieanlagentechnik, Heizungsanlagen, in Sonderausführung für Trafoöl.
- Standardausführung: Gehäuse, Deckel und Absperrkeil aus duktilem Gusseisen EN-GJL-250 (GG-25), Gehäuseund Keilsitzringe aus Edelstahl 1.4301, O-Ringe aus Viton (200°C), Spindel aus Edelstahl 1.4021, Spindelmutter und -lager aus Gusseisen EN-GJL-250 (GG-25), metallisch dichtend nach EN 1171
- Innen und außen Kunstharz-Flüssiglackierung
- Baulänge nach EN 558-1, Grundreihe 14 / 15
- Sonderausführungen:
  - Als Trafoölschieber
  - Mit außenliegendem Spindelgewinde
  - Mit Zeigerwerk
  - Mit Elektroantrieb

- Wartungsfrei durch innenliegendes Spindelgewinde.
- Lange Lebensdauer durch Sitzringe aus Edelstahl.
- Edelstahl-Sitzringe für viele Medien geeignet.



#### VAG KOS Keilovalschieber

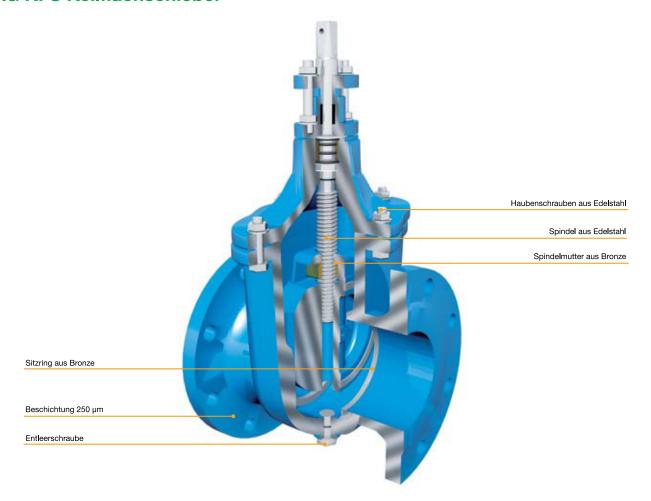


#### **Technische Details**

- Druckstufen PN 10 / 16 < = DN 600</li>
- Nennweiten DN 50...DN 1200
- Anwendungsgebiete: Brauchwasser und Abwasser
- Standardausführung: Gehäuse, Haube und Absperrkeil aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Haubenschrauben aus Edelstahl A4, Gehäuse-, Keilsitzringe und Spindelmutter aus zinkfreier Bronze, Spindel aus Edelstahl 1.4057, Stopfbuchse aus Aramid / PTFE, metallisch dichtend nach EN 1171, Spindelgewinde innenliegend, nachstellbare Spindelabdichtung, mit Entleerungsverschlussschraube
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung
- Baulänge nach EN 558-1, Grundreihe 15 (DIN 3202, F5)
- Sonderausführungen:
  - Mit Getriebe
  - Mit elektrischem Stellantrieb
  - Mit mechanischer Stellungsanzeige
  - Mit Umführung
  - Mit hochgezogener Rohrsäule für Erdeinbau
  - Mit Sonderwerkstoffen für Sitzring und Spindel
  - Mit Elektroantrieb

- Hohe Festigkeit durch duktiles Gusseisen.
- Mediumsbeständig durch Sitzringe und Spindelmutter aus zinkfreier Bronze.
- Mediumsbeständig durch Spindel mit 17 % Chromanteil.
- In Sonderausführung mit außenliegendem Spindelgewinde für stark verschmutzte Medien geeignet.
- Geprüfte Beschichtungsqualität auf Epoxidbasis mit Schichtstärken von mind. 250 µm gewährleistet dauerhaften Schutz vor äußeren Einflüssen.

#### VAG KFS Keilflachschieber



# **Technische Details**

- Maximale Betriebsdrücke 1 / 1,6 / 2,5 / 4 / 6 / 10 bar
- Nennweiten DN 50...DN 1200
- Anwendungsgebiete: Brauchwasser und Abwasser
- Standardausführung: Gehäuse, Haube und Absperrkeil aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Haubenschrauben aus Edelstahl A4, Gehäuse-, Keilsitzringe und Spindelmutter aus zinkfreier Bronze, Spindel aus Edelstahl 1.4057, Stopfbuchse aus Aramid / PTFE, metallisch dichtend nach EN 1171, nachstellbare Spindelabdichtung, Spindelgewinde innenliegend, mit Entleerungsverschlussschraube, mit beiderseits Flanschanschluss nach EN 1092-2, PN 10
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung
- Baulänge nach EN 558-1, Grundreihe 14
- Sonderausführungen:
  - Mit Getriebe
  - Mit elektrischem Stellantrieb
  - Mit mechanischer Stellungsanzeige
  - Mit Umführung
  - Mit hochgezogener Rohrsäule für Erdeinbau
  - Mit Sonderwerkstoffen für Sitzring und Spindel
  - Mit Elektroantrieb

- Hohe Festigkeit durch duktiles Gusseisen.
- Mediumsbeständig durch Sitzringe und Spindelmutter aus zinkfreier Bronze.
- Mediumsbeständig durch Spindel mit 17 % Chromanteil.
- In Sonderausführung mit außenliegendem Spindelgewinde für stark verschmutzte Medien geeignet.
- Geprüfte Beschichtungsqualität auf Epoxidbasis mit Schichtstärken von mind. 250 µm gewährleistet dauerhaften Schutz vor äußeren Einflüssen.



Kombipumpwerk Köln Rodenkirchen, Deutschland

VAG KOS Keilovalschieber



Gasnetz Bialystok, Polen

VAG BETA 300<sup>®</sup> Absperrschieber mit Schweißenden





Sanierung des Wasserversorgungsnetzes, Ždár Slowakische Republik

VAG BAIO® BETA® 200 Absperrschieber





Trinkwasseraufbereitungsanlage Luisenthal, Deutschland

VAG BETA 200® Absperrschieber





Für detaillierte Informationen zu Nennweiten, Druckstufen und Ausführungen ist die technische Dokumentation KAT-A maßgebend. • Darstellungen unverbindlich